



BOB

**BOB**

**8 - BOB****INDICE DEI CAPITOLI**

<b>BOB PISTA ARTIFICIALE (PISTA)</b>	<b>154</b>
<b>8.1 ORGANIZZAZIONE GARE</b>	<b>154</b>
8.1.1 Gare internazionali	154
8.1.2 Partecipazione	154
<b>8.2 CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI E JUNIORES</b>	<b>155</b>
8.2.1 Ammissione	155
8.2.2 Partecipazione	155
8.2.2.1 Assoluti	155
8.2.2.1.1 Bob a 2	155
8.2.2.1.2 Bob a 4	155
8.2.2.2 Juniores	155
8.2.2.2.1 Bob a 2	155
<b>8.3 CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI DI SPINTA</b>	<b>156</b>
8.3.1 Iscrizioni	156
<b>8.4 GARE NAZIONALI</b>	<b>156</b>
<b>8.5 IDONEITÀ MEDICA</b>	<b>156</b>
<b>8.6 CORSI DI ADDESTRAMENTO ALLA GUIDA</b>	<b>156</b>
<b>BOB PISTA NATURALE (STRADA)</b>	<b>156</b>
<b>8.7 REGOLAMENTO</b>	<b>156</b>
<b>8.8 COMPETIZIONI</b>	<b>156</b>
8.8.1 Gare internazionali	156
8.8.2 Partecipazione	156
<b>8.9 CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI E JUNIORES</b>	<b>156</b>
8.9.1 Campionati Italiani Assoluti	157
8.9.2 Campionati Italiani Juniores	157
<b>8.10 GARE NAZIONALI</b>	<b>157</b>
8.10.1 Partecipazione	157
8.10.2 Ammissione	157
<b>8.11 CORSI DI ADDESTRAMENTO</b>	<b>157</b>
<b>8.12 DISPOSIZIONI PER OMOLOGAZIONE PERCORSI</b>	<b>157</b>
<b>8.13 SERVIZIO MEDICO E DI SOCCORSO</b>	<b>157</b>

Per le competizioni nazionali di Bob, si applica il “regolamento generale per le gare di Bob su pista” (RG) ed. 1996 e le norme pubblicate sull'Agenda degli Sport Invernali.

**BOB PISTA ARTIFICIALE (PISTA)****8.1 ORGANIZZAZIONE GARE****8.1.1 Gare internazionali**

Valgono le disposizioni previste dai regolamenti della Federazione Internazionale (IBSF).

**8.1.2 Partecipazione**

Possono partecipare solo gli equipaggi iscritti dalla Direzione Agonistica. Qualora la Federazione

non partecipi con rappresentative nazionali, la Direzione Agonistica può autorizzare la partecipazione individuale e per il rilascio dell'autorizzazione seguirà criteri esclusivamente tecnici. Per partecipare a competizioni all'estero aventi carattere locale, non valevoli per le graduatorie federali, deve essere richiesto il nullaosta alla Direzione Agonistica (art. 1.2.4 RG).

**8.2 CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI E JUNIORES**

Di norma vengono disputati annualmente i Campionati Italiani Assoluti Juniores di bob a 2 e i Campionati Assoluti di bob a 4 ai quali sono ammessi tutti i piloti di bob e ed i piloti giovani con almeno 1 stagione di esperienza od a seguito di valutazione Direzione Agonistica. La Direzione Agonistica potrà raggruppare i due Campionati di bob a 2 in un'unica competizione con classifiche separate. L'organizzazione viene affidata a una Società che ne faccia richiesta nelle date proposte della Direzione Agonistica. Contestualmente la Direzione Agonistica fisserà anche il numero di manche sulle quali si disputeranno i singoli Campionati (art. 1.1.2 RG).

**8.2.1 Ammissione**

Possono partecipare all'attività bob tutti gli atleti in possesso di licenza IBSF (art. 1.5 RG) e che abbiano compiuto il 15° anno di età. Quanti non siano maggiorenni dovranno essere in possesso di apposita autorizzazione dei genitori con firma autenticata nei termini di legge (art. 1.2 RG).

**Tutti gli equipaggi possono essere solamente maschili o femminili. La partecipazione agli allenamenti e alla competizione è regolata dall'art. 8.1 del RG.**

**8.2.2 Partecipazione****8.2.2.1 Assoluti**

Possono partecipare gli equipaggi il cui pilota:

- a) sia pilota “azzurro” a norma del ROF e goda di detta qualifica al momento della pubblicazione degli elenchi;
- b) abbia partecipato a un corso di addestramento sotto l'egida di IBSF con esito favorevole.

**8.2.2.1.1 Bob a 2**

Alle competizioni di cui al punto 1.2.1 (Campionati Italiani Assoluti) del regolamento generale, vengono ammessi gli equipaggi composti da atleti appartenenti anche a Società diverse, cioè equipaggi misti. In tal caso il titolo verrà assegnato alla Società del pilota e al frenatore, mentre il punteggio verrà diviso tra le due Società. Il Presidente della Società del frenatore dovrà rilasciare il nulla osta per far sì che ci sia l'equipaggio misto.

**8.2.2.1.2 Bob a 4**

Alle competizioni di cui al punto 1.2.1 (Campionati Italiani Assoluti) del regolamento generale, vengono ammessi gli equipaggi composti da atleti appartenenti anche a Società diverse, cioè equipaggi misti. In tal caso il titolo verrà assegnato alle Società del Pilota, mentre il punteggio verrà diviso tra tutte le Società. I Presidenti delle Società dell'equipaggio dovranno rilasciare il nulla osta per far sì che ci sia l'equipaggio misto.

**8.2.2.2 Juniores**

Possono partecipare gli equipaggi il cui pilota:

- a) abbia partecipato a un corso di addestramento sotto l'egida di IBSF con esito favorevole;
- b) appartiene a tale categoria per il primo e per il secondo anno di attività.

**8.2.2.2.1 Bob a 2**

Alle competizioni di cui al punto 1.2.2 (Campionati Italiani Juniores) del regolamento generale, vengono ammessi gli equipaggi composti da atleti appartenenti anche a Società diverse, cioè equipaggi misti. In tal caso il titolo verrà assegnato alla Società del pilota e al frenatore, mentre il punteggio verrà diviso tra le due Società. Il Presidente della Società del frenatore dovrà rilasciare il nulla osta per far sì che ci sia l'equipaggio misto.

### 8.3 CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI DI SPINTA

Valgono le stesse norme e le stesse indicazioni riportate all'art. 3 del Regolamento Generale per le gare di spinta. Per l'ammissione alla suddetta gara valgono le norme del regolamento Campionati Italiani Assoluti e Juniores.

#### 8.3.1 Iscrizioni

Le iscrizioni dei concorrenti alle competizioni sono effettuate esclusivamente attraverso il sistema FISlonline secondo le disposizioni e scadenze previste.

La selezione dei partecipanti alle competizioni è di pertinenza delle rispettive Società sportive affiliate alla FISl. Le tasse di iscrizione alle diverse competizioni rispettano le indicazioni contenute nel punto 2.6.1 dell'Agenda degli Sport Invernali.

### 8.4 GARE NAZIONALI

Le società interessate ad organizzare gare nazionali dovranno, attraverso il competente Comitato Regionale, seguire le procedure e disposizioni sui calendari emanate annualmente.

### 8.5 IDONEITÀ MEDICA

Ogni concorrente dovrà essere in possesso dell'idoneità medica prescritta dalla vigente normativa nazionale (vedi successivo punto 17 "Norme per la tutela sanitaria dell'attività sportiva").

### 8.6 CORSI DI ADDESTRAMENTO ALLA GUIDA

Vengono organizzati annualmente a cura della Direzione Agonistica che può a sua volta incaricare dell'organizzazione una Società (art. 1.1.4 RG). Possono partecipare, senza limitazione di numero salvo diversa indicazione contenuta nel programma-invito, i piloti iscritti dalle varie Società (art. 1.2.6 RG).

## BOB PISTA NATURALE (STRADA)

### 8.7 REGOLAMENTO

Valgono le norme e le disposizioni previste dai norme federali ed internazionali e le disposizioni tecniche definite dalla Direzione Agonistica.

### 8.8 COMPETIZIONI

#### 8.8.1 Gare internazionali

Valgono le disposizioni previste dai regolamenti della Federazione Internazionale (IBSF).

#### 8.8.2 Partecipazione

Possono partecipare solo gli equipaggi iscritti dalla Direzione Agonistica a suo insindacabile giudizio. Qualora la Federazione non partecipi con rappresentative nazionali, la Direzione Agonistica può autorizzare la partecipazione di squadre regionali. La Direzione Agonistica, nel rilasciare l'autorizzazione, seguirà criteri esclusivamente tecnici. Per competizioni internazionali aventi carattere locale, e non valide per punteggi FISl, potrà concedere nulla osta alle Società che ne fanno richiesta.

### 8.9 CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI E JUNIORES

Vengono disputati annualmente. L'organizzazione viene affidata a una Società che ne faccia richiesta nelle date proposte della Direzione Agonistica.

### 8.9.1 Campionati Italiani Assoluti

Possono partecipare gli equipaggi il cui pilota:

- a) negli anni precedenti abbia già partecipato ai Campionati Italiani Assoluti;
- b) appartenga da almeno due stagioni alla categoria Juniores e abbia partecipato ai relativi Campionati Italiani Juniores.

### 8.9.2 Campionati Italiani Juniores

Possono partecipare gli equipaggi il cui pilota appartenga alla categoria Junior e che:

- a) abbia partecipato a un corso di addestramento IBSF con esito favorevole;
- b) abbia partecipato come pilota a gare nazionali inserite nel calendario federale;
- c) abbia partecipato a competizioni nei due anni precedenti come interno e/o frenatore.

### 8.10 GARE NAZIONALI

Le società interessate ad organizzare gare nazionali dovranno, attraverso il competente Comitato Regionale, seguire le procedure e disposizioni sui calendari emanate annualmente.

#### 8.10.1 Partecipazione

Possono partecipare all'attività bob tutti gli atleti in possesso di licenza IBSF che abbiano compiuto il 16° anno di età. Quanti non siano maggiorenni dovranno essere in possesso di apposita autorizzazione del genitore con firma autenticata nei termini di legge (art. 1.2 RG).

Possono partecipare, senza limitazione di numero, salvo diversa indicazione contenuta nel programma-invito, tutti gli equipaggi iscritti dalle varie Società attraverso il portale FISlonline.

#### 8.10.2 Ammissione

Alle competizioni di cui ai punti 1.2.1 e 1.2.2 del regolamento nazionale vengono ammessi solo gli equipaggi composti da atleti appartenenti alla stessa Società, salvo quanto previsto al successivo punto 1.2.7.

### 8.11 CORSI DI ADDESTRAMENTO

Possono partecipare, senza limitazione di numero, salvo diversa indicazione contenuta nel programma-invito, i piloti iscritti dalle varie Società.

### 8.12 DISPOSIZIONI PER OMOLOGAZIONE PERCORSI

Tutte le gare dei calendari federali devono svolgersi su piste con omologazione:

- internazionale: per le gare internazionali.
- nazionale: per le gare nazionali.

### 8.13 SERVIZIO MEDICO E DI SOCCORSO

In ogni manifestazione l'organizzatore deve:

- predisporre il soccorso di primo intervento e recupero lungo la pista;
- assicurarsi che un medico o personale sanitario abilitato sia sempre presente lungo la pista sia in allenamento che in gara e in contatto con la Giuria;
- garantire che il soccorso di primo intervento sia in contatto con la più vicina struttura ospedaliera.

Per le disposizioni DAE (Defibrillatore Automatico Esterno) vale quanto previsto all'articolo 1.6 (Norme Generali).